



突破驾驶视野的局限

采用低遮挡A柱,低引擎盖设计,改善了外后视镜位置,提供了更开阔的视野



- 01 环绕型宽适座舱设计
- 02 10英寸彩色HUD平视显示系统
- 03 基于TNGA的低重心设计
- 04 9英寸彩色中控触控导航显示屏(带智能手机互联系统)
- 05 典雅炫彩MID仪表盘显示(7英寸彩色TFT多功能信息显示屏)
- 06 前排10向电动调节座椅(含2向腰部支撑,驾驶席可加热、可通风,带记忆功能)
- 07 多功能方向盘



突破浩瀚空间的边界

打开音乐,让气息和无心心境一起律动



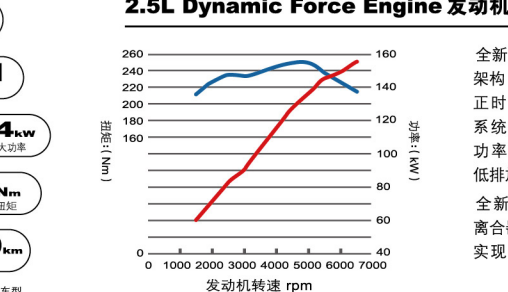
- 01 后排座椅靠背点电动可调/360度静谧空间
- 02 分段式全景天窗(可开启,带防夹功能)
- 03 后排中央扶手空调娱乐控制面板
- 04 梦幻感夜间蓝色氛围灯
- 05 雨量感应式智能升降型隐藏雨刷
- 06 三区独立自动空调(带nanoe™纳米水离子发生器)

突破引擎技术的壁垒

全新自然吸气引擎,爆发更强劲力



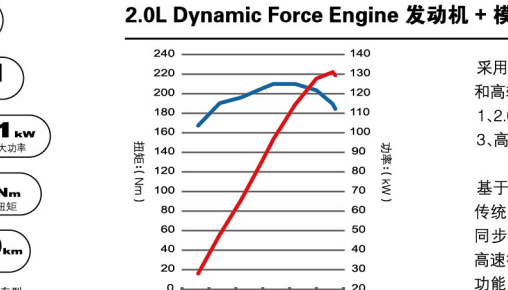
- 40% 发动机热效率
- 13:1 高压增压
- 154kW 发动机最大功率
- 250Nm 发动机最大扭矩
- 6.0L/100km 百公里油耗



2.5L Dynamic Force Engine 发动机+Direct Shift-8AT变速箱



- 40% 发动机热效率
- 13:1 高压增压
- 131kW 发动机最大功率
- 210Nm 发动机最大扭矩
- 5.7L/100km 百公里油耗



2.0L Dynamic Force Engine 发动机+模拟10速Direct Shift-CVT变速箱

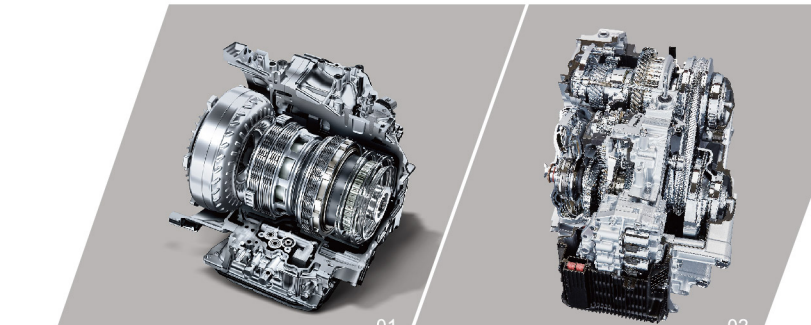
全新开发的2.5L直列四缸发动机是丰田TNGA(丰田全新全球架构)的重要成果之一,采用了VVT-iE智能电可变气门正时进气系统,D-4S缸内直喷+进气歧管喷射双喷射系统和激光熔覆气门座等大量新技术,实现了更高的输出功率和更高的燃油效率,达到了高性能、高燃油经济性和低排放的高度融合。

全新Direct Shift-8AT变速箱,搭载改进的多片式锁止离合器,接近实现全域动力锁止,搭配更低损耗的齿轮机构,实现更直接的换挡感受。

采用“高速燃烧技术”和“可变控制系统”实现高达40%的热效率和高效输出。

1,2.0G车型百公里综合工况油耗5.7L 2.0D-4S双喷射系统3、高速燃烧技术

基于TNGA平台新开发的Direct Shift-CVT变速箱,在保留传统CVT变速箱加速平顺和低油耗等优点的同时,新增自动同步器和起步传动齿轮,从而实现了从车辆起步阶段到高速行驶阶段强劲且直接的动力响应,更配备了10档模拟变速功能及sport!驾驶模式,为驾乘体验增添更多乐趣。



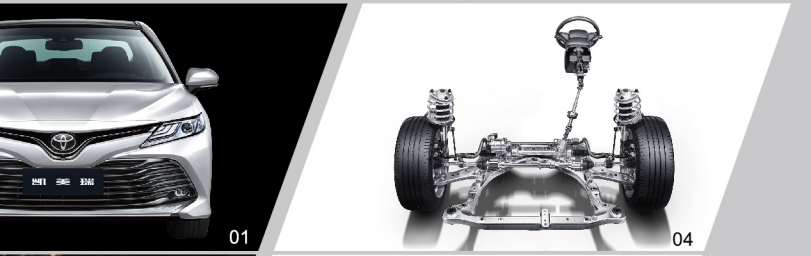
01 Direct Shift-8AT变速箱 02 模拟10速Direct Shift-CVT变速箱

03 三种行驶模式(SPORT模式/ECO模式/NORMAL模式) EPB电子驻车系统(带BH制动保持功能)



突破轿车驾控的束缚

车就像身体的延伸,驾趣取罢不能



- 01 TNGA概念带来车身重量平衡和稳定性提升,实现高品质驾乘
- 02 轮距加宽,大幅提升抓地性,成就“贴地飞行”
- 03 车身刚性提升30%,更自信应对激烈操控动作
- 04 高精度电液并行动力转向系统
- 05 双叉臂式后悬架

采用起步反应灵敏,手感爽快的高精度电液并行动力转向系统,新开发的转向柱,刚性提升,让操控感更佳。

前悬架采用了全新开发的麦弗逊式悬架,后悬架采用了双叉臂式悬架,实现随心驾乘和高品质驾乘。



突破安全进化的规格

TNGA全力锻造坚强有力的盔甲,决不妥协地守护您的安全



全新开发的GOA车身,按照高水平的碰撞安全标准进行开发。通过使用高强度钢和采用新工艺,强化结构部件来强化车身,不仅是正面碰撞,更考虑多种可能发生的碰撞事故的情况下切实提高安全性。



01 ELR预紧限力式安全带 02 10SRS安全气囊

突破安全科技的视界

匹配更先进的科技装备,时刻捍卫



Toyota Safety Sense 智行安全* (丰田规避碰撞辅助套装)



阶段1:警告(通过蜂鸣器和显示屏警告驾驶员可能会发生碰撞)
阶段2:预碰撞制动辅助
阶段3:预碰撞警告+预碰撞制动

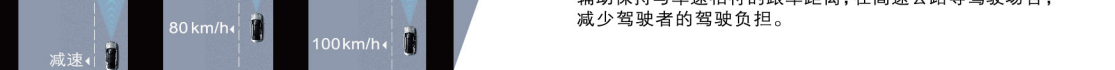
注:在任何情况下,驾驶员都是车辆安全行驶的责任人,PCS不能代替驾驶员进行刹车控制。



PCS预碰撞安全系统 使用毫米波雷达传感器和摄像头传感器,探测前方的其他车辆,可根据自车和前方车辆的位置、速度、预测行驶路线和行驶速度来判断危险,按时间先后通过警报声和显示器作出警告,启动预碰撞制动辅助和启动预碰撞制动,来尽可能减轻事故伤害。



LDA车道偏离警示系统 车辆搭载的单摄像头能够识别道路上的白线(黄线),当车辆未打开转向灯信号灯,且有可能偏离车道行驶时,系统会通过警示音和仪表盘显示的信息提醒驾驶员,并通过控制电动助力转向系统,为驾驶员提供转向辅助,避免偏离车道。



AHB自动调节远光灯系统 该系统可通过检测周围灯光,包括街灯灯光、对面行驶车辆车头灯光、前方同向行驶车辆尾灯灯光,并结合车速,自动判定并切换远光灯或近光灯,减少出现驾驶员忘记切换灯光模式的情况以及手动操作的不便。



DRCC动态雷达巡航控制系统 使用毫米波雷达传感器和单摄像头探测前方车辆,辅助保持与车速相符的跟车距离,在高速公路等驾驶场合,减少驾驶员的驾驶负担。

BSM并线盲点监测系统 车辆后部的雷达传感器,可以检测到隐藏在驾驶员视线盲区内的车辆,当有车辆进入驾驶员盲区时,外后视镜上的指示灯呈亮起状态提醒驾驶员;在指示灯亮起的状态下,驾驶员的操作转向灯时,指示灯呈闪烁状态,再次提醒驾驶员注意。

RCTA倒车侧后方盲点警示系统 在停车倒车的情况下,有车辆正在从后方接近时,通过外后视镜盲点显示器、仪表盘显示和蜂鸣器提醒驾驶员。

PVM全景监控系统 车辆后部的摄像头,可以检测到周围灯光,包括街灯灯光、对面行驶车辆车头灯光、前方同向行驶车辆尾灯灯光,并结合车速,自动判定并切换远光灯或近光灯,减少出现驾驶员忘记切换灯光模式的情况以及手动操作的不便。

VSC车身稳定控制系统 & TRC牵引力控制系统 采用起步反应灵敏,手感爽快的高精度电液并行动力转向系统,新开发的转向柱,刚性提升,让操控感更佳。

TPMS胎压监测系统 使用毫米波雷达传感器和单摄像头探测前方车辆,辅助保持与车速相符的跟车距离,在高速公路等驾驶场合,减少驾驶员的驾驶负担。

在任何情况下,驾驶员都是车辆安全行驶的责任人,相关辅助系统不能代替驾驶员进行驾驶控制。PCS预碰撞安全系统、DRCC动态雷达巡航控制系统、LDA车道偏离警示系统、AHB自动调节远光灯系统适用范围请参考《用户手册》。