

Lovin' Levin!

全新换代雷凌

雷凌
LEVIN

TNGA Toyota
New Global
Architecture
丰巢概念



广汽丰田汽车有限公司

官方网站: www.gac-toyota.com.cn 广汽丰田顾客服务中心(全年无休): 800-830-8888(固话拨打, 免费) 400-830-8888(手机拨打, 只需付市话费)

本产品手册中展示的内容根据车型各版本会有不同, 具体以主要规格配置表为准。图片仅为广告示意, 具体以实车为准。
本页广告车型为: 雷凌智能电混双擎运动版。

立体动感双外观 颜值有范耀目登场

大气立体造型，型酷前脸搭配凌厉尾部，不仅科技感十足，
更兼顾年轻与力量，劲酷出街锁定目光，身未动心先动。



L型锐利LED大灯



17英寸劲酷双色铝合金轮毂



凌厉运动尾部造型

本页广告车型为：雷凌智能电混双擎运动版、雷凌智能电混双擎豪华版。
本页配置并非所有车型配备，详细内容请参考车型规格配置表。

Toyota Space

智能座舱

坐享生活第三空间

兼顾实用美学与智能交互，沉浸式视听体验，打造更懂你的智能座舱。

- 全系标配EPB电子驻车系统+
AUTO HOLD自动驻车

- 语音车控（车窗、天窗、导航、
音乐、蓝牙电话等）

- 人体工程学舒适座椅

- 自动空调



12.3英寸全液晶仪表盘



后排宽适空间



10.25英寸触控显示屏



电动天窗（带防夹功能）

以上屏幕显示信息仅供参考，具体以实车为准。本页广告车型为：雷凌智能电混双擎运动版，
本页配置并非所有车型配备，详细内容请参考车型规格配置表。

智能电混双擎 动力性能再进阶

高效而高能，第五代智能电混双擎实现深度“效能革命”，通过小型化、轻量化和精密化，带来了颠覆性的电动化效率，三电系统全面革新；同时全方位提升电动化性能，适应全地域、全温域行驶。



4.32

双擎系统最大
综合输出功率
101 kW

丰富驾驶模式

EV模式、ECO模式、POWER模式可选
(不选择的情况下为常规驾驶模式)

智能电混双擎领先版、豪华版WLTC综合工况油耗低至 4.07L/100km
智能电混双擎运动版WLTC综合工况油耗低至 4.32L/100km

三电系统全面革新

1 动力控制单元PCU

实现轻量化，大幅提升电流输出，降低能量损耗。
降低运行时产生的噪音，提高静谧性能。

2 新开发三元锂电池

大幅度缩小电池系统体积，减轻整体重量，并提升电能。在车辆加速时，动力电池输出更多额外电能至电动机，使发动机和电动机更强劲的同时驱动车辆，让加速性能更出色。

3 小型·高转速电动机

对电机单元进行新的优化设计，实现了电机小型化、轻量化、高功率。

紧凑型混合动力变速驱动桥 (E-CVT电子无级变速系统)

新开发“小型驱动桥”，配置了新型电机以及新型齿轮，并通过新型润滑构造以及新型低粘度机油降低能量损耗，实现卓越的燃油效率和静音性能。



1.8L阿特金森循环发动机

T-Pilot

智能驾驶辅助系统

感知技术超能进化



搭载全新升级的Toyota Safety Sense智行安全(丰田规避碰撞辅助套装), 通过扩大毫米波雷达及单目摄像头的检测范围, 在升级原有功能的同时, 新增PDA预判式主动驾驶辅助系统、EDSS紧急驾驶停止系统及RSA道路标识识别辅助系统。进一步防止事故发生, 减少交通事故伤亡, 减轻驾驶负担, 让驾驶更智能更安心。

1

1颗毫米波雷达

1

1颗高清单目摄像头

3D

使用Motion3D技术^{*1}

2

摄像头前方探测距离提升约2倍

DNN

深度神经网络

*1: 利用运动和时间转换实现单目摄像头立体图像识别的技术

AHB

LTA

PDA

LDA

RSA

EDSS

DRCC

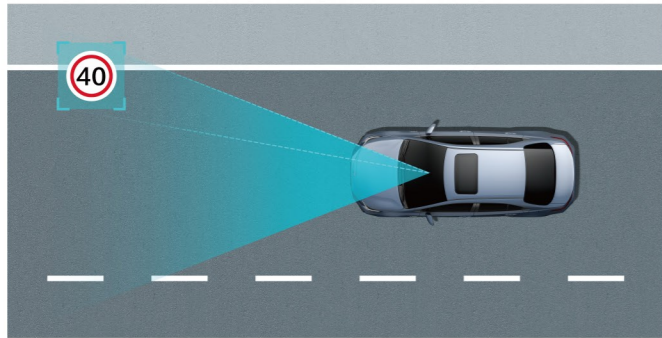
PCS

雷凌
智能电混双擎

Toyota
Safety
Sense

Toyota Safety Sense智行安全
(丰田规避碰撞辅助套装)

本页广告车型为：雷凌智能电混双擎运动版。
本页配置并非所有车型配备，详细内容请参考车型规格配置表。



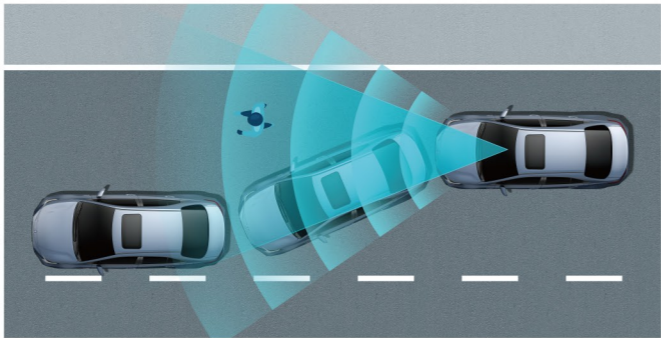
[RSA] 道路标识识别辅助系统

可辅助识别前方已注册的道路标识，并将其显示在仪表盘上，更可激活通知，以防止驾驶者的违规行为，如超速等。

驾驶者可以启用/停用RSA的设置，以及决定是否与显示屏结合使用。

如果车辆出现超速，或忽视“禁止进入”的交通标志，RSA会在仪表盘上高亮显示或闪烁“显示的交通标志”并发出哔哔声来启用通知，驾驶者可以启用/停用RSA的设置，以及决定是否与哔哔声结合使用。

- RSA用于辅助驾驶者驾驶。驾驶者对安全驾驶负有主要责任。
- 如果挡风玻璃脏污、车辆周围的交通情况恶劣等，RSA可能无法识别已注册的交通标志。该情况，驾驶者需要亲自检查交通标志。

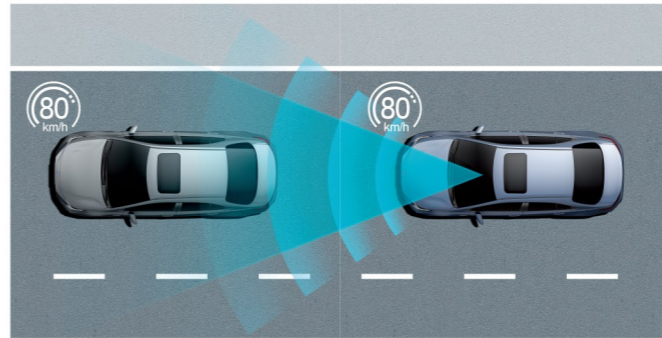


[PDA] 预判式主动驾驶辅助系统

以行人/自行车骑行者/停放的车辆为监测对象的障碍物，可以在早期检测出有碰撞风险的障碍物，为车辆提供转向和制动支持，避免过于靠近。

当系统检测到前方有车或有插入车辆时，加速踏板松开情况下，将启动减速辅助。当系统判定车辆在接近弯道或转弯时驾驶速度过快，驾驶员松开加速踏板会激活减速辅助。

- 使用过程中的操作和注意事项，详细内容请参阅用户手册。
- 请务必遵守法律规定的速度限制。
- 如果需要强力减速，当前方车辆突然减速、与前方车辆车距过近、或者两车速度差较大等，需要紧急刹车的情况下，请驾驶员必须踩下制动踏板。
- 减速辅助在以20km/h或更高的速度行驶时启动，更低速度行驶时，该功能不会启动。当车速降至15km/h时，减速辅助终止，驾驶员需要自行操作制动踏板进行减速。

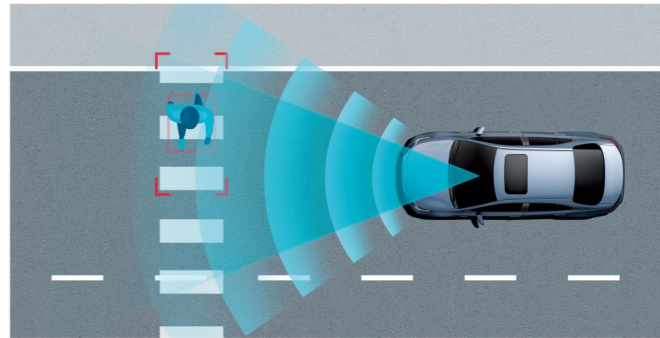


[DRCC] 动态雷达巡航控制系统（带全速域跟车功能）

用毫米波雷达和单目摄像头识别先行车，保持与车速相对应的跟车距离辅助跟车行驶。当前方车辆停止时自身车辆也会停止，并保持停止状态；在前方车辆起步时，由驾驶员操纵起步并再次进行跟车行驶。在高速公路等驾驶场合，减少驾驶者的驾驶负担。

此外在启用动态雷达巡航控制系统行驶过程中，可以根据RSA识别的限速信息，重新调节DRCC的设定速度。

- 跟车距离控制有一定适用范围。请不要过分依赖系统，注重安全驾驶。
- 请依据道路限速、道路状况、路面环境、天气情况等因素对设定速度进行相应设定。驾驶员需要对设定速度进行确认。
- 本系统可能因为道路状况、车辆状态、天气情况等因素而出现无法使用的情况。
- 请在高速公路或汽车专用道路上使用。详情请参阅用户手册。
- 当限速标志与驾驶员的设定车速有差异时，多功能信息显示屏幕上会显示“▲”或“▼”，驾驶员可以通过按住“+”或“-”按钮来更新其所设定的速度（限速标志数值高于驾驶员的“设定车速”时显示“▲”，在低于时显示“▼”）。

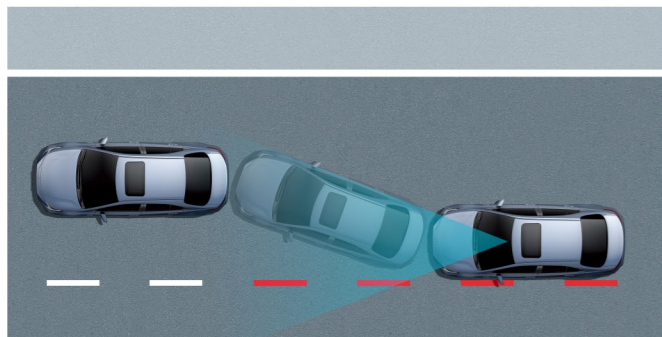


[PCS] 预碰撞安全系统（带前方行人识别）

用毫米波雷达和单目摄像头检测前方车辆、行人(昼夜)、自行车骑行者(昼夜或摩托车(白天)，通过警报器和多功能信息显示屏告知碰撞的可能性。踏下制动踏板时启动预碰撞制动辅助，如果没有踏下制动踏板，将自动启动预碰撞制动，有效辅助驾驶者防止碰撞或减轻损害。当系统判定与行人、自行车骑行者、摩托车或车辆发生碰撞的可能性很高，并且在自车道内有足够的空间避开，驾驶者操作方向盘避让时，该系统将提供转向辅助，以确保车辆的稳定性并辅助抑制车道偏离。当系统判定自车道内无足够空间避开，或者避开的前方有物体时，此功能将不发生作用。

十字路口防碰撞辅助系统，在十字路口左转，对向有车辆直行时，或者在十字路口左右转，人行横道有行人穿越时，通过毫米波雷达和单目摄像头进行识别，并且通过警报器以及多功能信息显示屏告知碰撞的可能性，启动预碰撞制动，辅助驾驶者有效避免碰撞或减轻伤害。低速行驶时加速抑制，通过毫米波雷达和单目摄像头识别前方的行人、自行车骑行者和车辆，当前方有障碍物低速行驶，系统判断猛踩加速踏板有可能发生碰撞时，会减少发动机或混合动力系统的输出并控制刹车，限制车辆急加速，辅助驾驶者有效避免碰撞或减轻伤害。当检测对象为行人、自行车骑行者时，系统会在自车速约5~80km/h的区间内运行；当检测对象为车辆、摩托车时，系统会在自车速约5km/h以上时运行，以规避碰撞或减少驾驶者伤害。

- 本系统可能因道路情况、车辆情况、天气状况以及驾驶员操作情况等原因无法使用。另外，即使无碰撞的可能性，系统也会存在动作的可能，详细内容请参阅用户手册。
- 预碰撞安全只是驾驶辅助功能，请勿过分依赖本功能，务必履行驾驶员职责。
- 因应检测对象的差异，预碰撞警告，预碰撞制动辅助，预碰撞制动具有不同的运行速度限制，详细内容请参阅用户手册，数据来源于丰田内部测定值。



[LDA] 车道偏离警示系统

当系统运行时，多功能信息显示屏内的指示灯会闪烁，且系统状态会显示在多功能信息显示屏上。

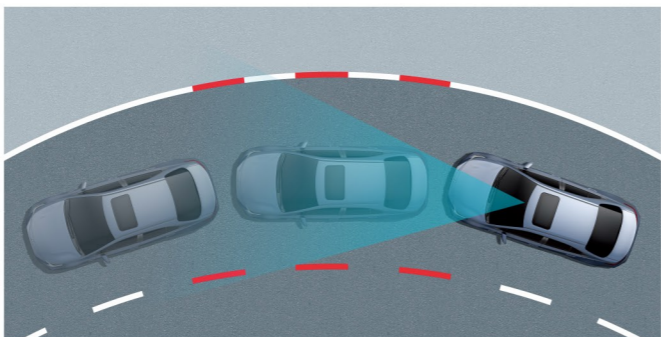
车道偏离警示功能：当系统判断车辆有可能偏离当前车道或道路时，其会闪烁多功能信息显示中的指示灯，振动方向盘或鸣响蜂鸣器，以通知驾驶者潜在的车道偏离，并提示驾驶者修正车辆路径。

车道偏离预防功能：当系统判断车辆有可能偏离当前车道或道路时，除了启用车道偏离警示功能外，还会施加转向力，以协助驾驶者避免车道偏离。

- 如果系统判定驾驶者为了躲避障碍物（行人、车辆、自行车骑行者、摩托车等）而越线，则即使车辆已经越线，也会限制启用“车道偏离警示功能”和/或“车道偏离预防功能”。
- 系统现在可识别电线杆，路沿石、护栏、墙壁，连续的柱状物体等。当识别目标为非三维道路边缘（草地、泥土等）且速度约高于50km/h时开始工作。

注：· LDA车道偏离警示系统/LTA智能车道循迹系统并非自动驾驶设备或可减少驾驶员对前方注意的设备，驾驶员应保持注意周边环境，通过转向操作对前进路线进行调整，安全驾驶。请勿双手离开方向盘，转向操作是驾驶员自身责任。

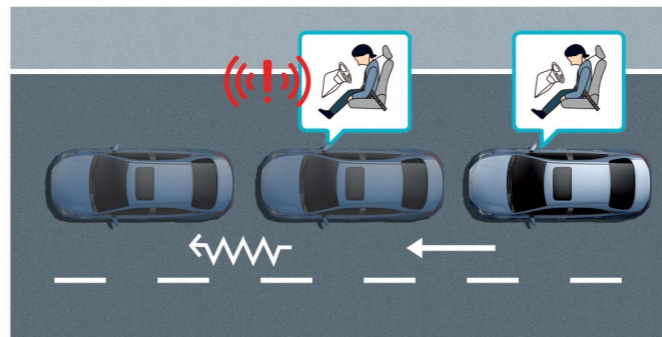
- 在并未使用DRCC的情况下，车道保持支援功能不可使用，车道偏离警示功能，车道偏离预防功能可以正常使用。
- 在以下的情况中，车道保持支援功能、车道偏离警示功能、车道偏离控制功能可能无法正常使用，请驾驶者尽量避免使用（在行驶路侧有可能被误判为车线的物件时（护栏、反光竿等）、在分流或合流区域驾驶时、急转弯时、雨、雪、雾等难以看清车线时）。
- 例如以下的情况，因无法满足系统的工作条件，车道保持支援功能、车道偏离警示功能、车道偏离控制功能有可能关闭（看不到车道线、检测到驾驶员有追加驾驶操作（转向、刹车、踩油门等操作）等）。在无法清楚辨别行走路线的边界时，或者在非直线的情况下车道偏离警示功能、车道偏离预防功能有可能无法正常使用。
- 当系统判断驾驶者脱离方向盘驾驶时，车道偏离预防功能将会停止。
- 为了确认系统功能而故意偏离车线驾驶是非常危险的行为，请勿尝试。



[LTA] 智能车道循迹系统

为保持车辆在车道中央行驶，提供部分转向支持。在堵车等情况下，当道路白线（黄线）不好辨认或无法辨认时，追随先行车辆、提供必要的转向操作。在车辆即将越线时，发出蜂鸣警报并且在显示屏上提示，辅助部分转向操作。Toyota Safety Sense智行安全（丰田规避碰撞辅助套装）在原基础上对智能车道辅助系统进行升级，通过对深度神经网络系统的升级，增加对路沿石、墙壁、防护栏等的识别。

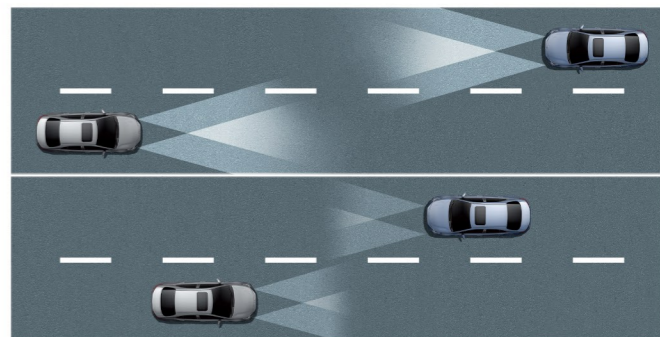
- 请在高速公路或汽车专用道路上使用。
- 在车线保持支援功能为追随先行车辆保持辅助时，若先行车辆靠右或靠左行驶，或者变更车道时，有可能使自车追随先行车辆的位置而导致偏向行驶，偏离车道。若先行车行驶不稳时，可能会导致自车也行驶不稳，偏离车道。



[EDSS] 紧急驾驶停止系统

此系统在LTA智能车道循迹系统启用期间工作，当检测到驾驶者的状态不佳时，启动警告，如果驾驶者没有恢复驾驶，则在车道内停车，并向相邻车道提供紧急指示。

- 如果驾驶者在一定时间内未操作方向盘、加速踏板或制动踏板，则系统判断驾驶者状态不佳。



[AHB] 远光灯自动控制系统

可自动切换远光灯和近光灯，帮助驾驶者在夜间驾驶时尽快发现其他车辆。减少手动操作的频繁，防止驾驶者遗忘操作。

T-Pilot 智能驾驶辅助系统 支持OTA升级



Toyota Safety Sense智行安全（丰田规避碰撞辅助套装）

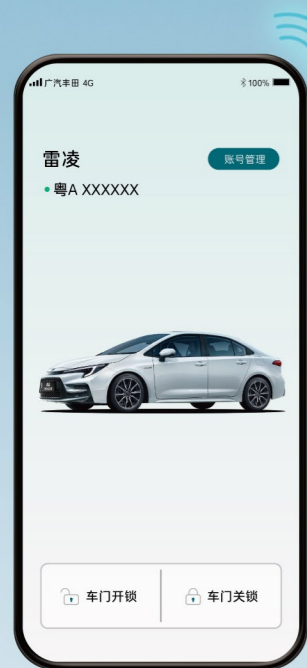
本页广告车型为：雷凌智能电混双擎运动版。本页配置并非所有车型配备，详细内容请参考车型规格配置表。
*该系统在极端个别场景下使用会有限制，详细内容请参阅用户手册。

Toyota Connect

智能互联 便捷出行 智控生活

基于丰田智行互联，全系导入DCM（数据通信模块），为您在紧急情况下及时提供援助，第一时间为您保驾护航。您可以对车辆进行车况查询及远程控制，车辆情况随时一手掌握。“Just in Time”时刻在线与世界互联，更加丰富多样的驾乘体验，为您带来愉悦享受的出行生活。

24小时365天“Just in Time”服务，仅适用于紧急救援/道路救援、被盗追踪（远程启动限制）。



数字钥匙（携带手机即可实现无匙进入）

登陆APP激活数字钥匙后，携带手机即可实现上锁、解锁等操作（支持无匙进入）。在APP端通过子钥匙授权功能把数字钥匙长期授权给亲友。并可通过微信小程序，把数字钥匙临时分享给亲友或代驾等代客服务人员。除了在网络的环境下使用，无网状态下也可进行一定次数的操作，避免进入无服务区域导致钥匙不可用，保障您的用车。



紧急救援（安全气囊联动）

当您遇到紧急情况，只需按下车内救援（SOS）按钮，呼叫中心将与您确认车辆位置，并为您联系相关机构，及时开展救援工作。当您行车遇到紧急情况，安全气囊爆开，系统会自动帮您致电呼叫中心，为您联系相关机构，及时开展救援。



车身数据同步

通过DCM（车载通讯设备）上传车身数据，在丰云行APP上实现车况查询、疏忽提醒、智能寻车、被盗追踪（含限制车辆启动）等功能。



远程车辆控制

可通过丰云行APP轻松实现远程开启/关闭车内空调、门锁控制，还可远程通过声音及灯光辅助查找车辆。

*在车辆启动前，远程启动空调功能仅能累计使用20分钟。



车况查询

方便您随时随地查看包括车辆上次熄火位置、剩余油量、可行驶里程、平均油耗、车辆状态等信息。



OTA远程升级

通过Wi-Fi网络远程更新软件，实现DCM及TSS的升级服务，不断增加并完善车辆功能，为您提供更智能更便捷的用车生活。



车载智能导航系统

使用业界领先的导航系统，根据实时路况实现高效的路线规划，并结合车辆状态为您提供停车加油等用车服务。



悦享服务（停车、加油、代驾、美食）

通过丰云行APP随时查询美食店、停车场车位空闲情况、收费标准等动态信息，导航前往目标美食店、寻找停车场，查看已停时长，无感支付停车费。通过丰云行APP，可搜索查找周边加油站信息，导航前往加油站，在线支付和开具发票。并可通过丰云行APP寻找代驾，一站式悦享服务，提供轻松的用车体验。



手机互联

支持手机无线互联，实现CarPlay/HiCar/CarLife投屏。

 丰云悦享 丰田智行互联
Toyota Connect

本页广告车型为：雷凌智能电混双擎运动版。
本页配置并非所有车型配备，详细内容请参考车型规格配置表。

注：
*丰云悦享服务附带5年免费期(按购车发票日计算)，需要申请开通服务后方可使用。
*广汽丰田为开通了丰云悦享且该车型版本具有相应配置的顾客提供5年(按购车发票日计算)的数字钥匙、在线音乐、在线电台、在线视频的服务，并赠送12G的流量包(有效期一年，按购车发票日计算，超出后可自行购买流量加油包或者通过WiFi使用在线服务)。
*在线音乐和在线电台、在线视频的会员服务或其他相关增值服务由顾客根据需要向应用服务供应商自行购买。
*受手机兼容性或者通信运营商信号覆盖情况影响，部分手机型号或部分信号覆盖情况欠佳的地域可能无法正常使用丰云悦享服务，详情请咨询当地经销商。
*图片仅为示意，具体显示以丰云行APP为准。
*丰云悦享功能在广汽丰田丰云行APP使用。

其他动力可选

TNGA1.5L 动力总成

Dynamic Force Engine发动机+Direct Shift-CVT变速箱

强劲高效动力响应配合优越油耗性能，带来更恣意随心的畅享享受。

发动机最大功率

89kW

发动机最大扭矩

148N·m

WLTC综合工况油耗

5.43L/100km

185T 动力总成

D-4T缸内直喷涡轮增压发动机+模拟10速CVT变速箱

更多元的行驶乐趣，更激情的驾乘享受，激情畅享高质感驾驶体验。

发动机最大功率

85kW

发动机最大扭矩

185N·m

WLTC综合工况油耗

5.95L/100km



※以上数据与中华人民共和国工业和信息化部备案一致，具体油耗会由于使用环境、驾驶方法、车型版本等不同而有所变化。

更多贴心配置

高刚性GOA车身

车身开口部采用环状骨架结构，车身接合部使用“构造用粘接剂”，驾驶舱周围采用高张力钢板（热冲压材料等），大幅提高车体刚性的同时，带来更高的驾驶舱强度和更轻的重量。



坚韧骨架 座舱保护

倒车影像

通过车内显示屏，清晰可见车后的障碍物，让泊车更轻松。



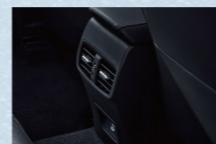
全系标配 TPMS胎压监测系统

对轮胎状况进行实时自动监测，为行驶提供安心有效的安全保障。



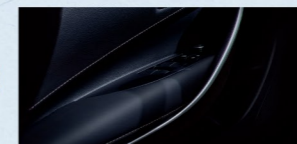
Type-C接口 (前排1个, 后排1个) 空调后排出风口

让您随时随地畅享便捷充电服务，提供舒适驾乘享受。



全系标配四门车窗一键升降 (带防夹功能)

一键控制车窗升降，操作便捷无需手动操作；同时自带防夹功能，避免夹手危险。



全系标配车内前后排阅读灯

当车内光线不足时，为车内乘客提供足以阅读的光线，同时不影响驾驶员的正常驾驶。



本页广告车型为：雷凌TNGA 1.5L运动版、雷凌185T运动版。
*本页配置并非所有车型配备，详细内容请参考车型规格配置表。
*雷凌185T车型配备USB接口（非Type-C）。

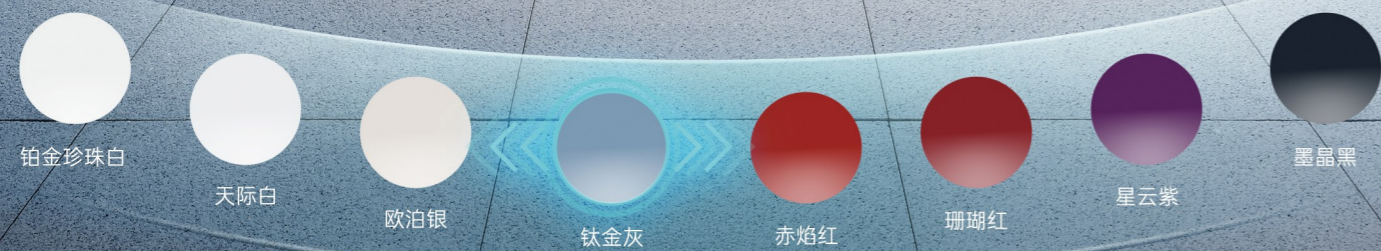
内饰颜色、车色



黑色

棕色

灰色
(雷凌185T专属)



本页广告车型为：雷凌智能电混双擎运动版。
本页配置并非所有车型配备，详细内容请参考车型规格配置表。

雷凌专属精品

外装件



尾厢扰流板 (雷凌TNGA1.5L运动版除外)



前包围



后包围



车门雨挡

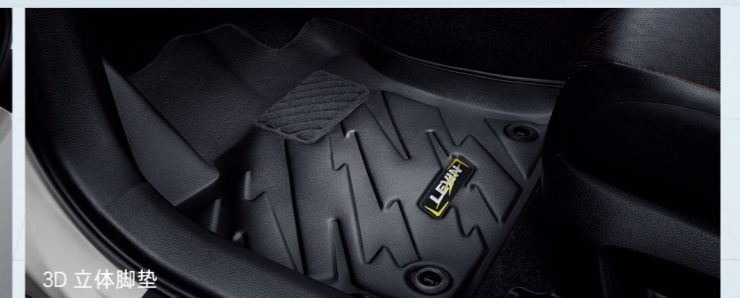


侧包围

内装件



防水行李厢垫



3D 立体脚垫

电装件



LED 迎宾照明踏板



并线盲点显示系统



流媒体后视镜

