

雷凌双擎E+ 全车型参数表

主要规格表	1.8PH GS 精英版	1.8PH GS 精英风尚版	1.8PH GS 精英天窗版	1.8PH V 豪华版
等级名称	E-CVT	E-CVT	E-CVT	E-CVT
■ 尺寸				
长 x 宽 x 高(mm)	4645 x 1775 x 1480			
轴距(mm)		2700		
前后 轮距(mm)		1525 / 1520		
整备质量(kg)	1510	1535	1535	1540
最小转弯半径(m)		5.4		
油箱容积(L)		40		
轮胎尺寸		205 / 55 R16		
■ 发动机				
型号	8ZR-FXE			
排气量(cc)		1798		
最大功率(kW)		73		
最大扭矩(Nm)		142		
百公里综合工况油耗(L/100km)		1.3		
HEV模式下百公里综合油耗(L/100km)		4.3		
■ 变速箱				
变速箱型式	E-CVT电子无级变速系统			
■ 电动机				
型号	永磁同步电机			
最大功率(kW)		53		
最大扭矩(Nm)		207		
■ 油电混合双擎E+动力系统				
型式	混联式			
最大功率(kW)		100		
最大马力(PS)		136		
■ 油电混合双擎E+动力系统专用电池				
型式	锂离子电池			
容量(kWh)		10.5		
纯电动续航里程(km)		55		
■ 制动/悬挂/驱动方式				
制动系统(前/后)	通风盘式 / 实心盘式			
悬挂系统(前/后)	麦弗逊式悬挂系统 / 扭力梁式悬挂系统			
驱动方式	前置前驱			
■ 主要配置表				
■ 外观				
电动天窗	-	•	•	•
铝合金轮毂	16英寸	16英寸	16英寸	16英寸
LED大灯(带LEVIN PLUG-IN HYBRID字样标识)	•	•	•	•
LED示廓灯	•	•	•	•
前雾灯	•	•	•	•
LED组合尾灯	•	•	•	•
LED高位刹车灯	•	•	•	•
前大灯自动水平控制系统	•	•	•	•
鲨鱼鳍天线	•	•	•	•
间歇式雨刮	•	•	•	•
外后视镜带转向灯	•	•	•	•
门外把手镀铬饰件	-	-	-	•
专属高质感电镀黑铬套装(前格栅上装饰条、车门下方装饰条、车尾装饰条)	•	•	•	•
■ 内饰				
4.2英寸TFT彩色多功能信息显示屏	•	•	•	•
自动空调	•	•	•	•
空调滤清器(可对应PM2.5)	•	•	•	•
前后、上下可调节式方向盘	树脂	树脂	树脂	真皮
多功能方向盘	•	•	•	•
方向盘四向调节	•	•	•	•
车厢迎宾照明系统	•	•	•	•
LEVIN专属地毯	•	•	•	•
■ 座椅				
座椅材质	织物	织物	织物	真皮 ^{*1}
运动型座椅	-	-	-	•
驾驶席6向手动调节	•	•	•	•
副驾驶席4向手动调节	•	•	•	•
后排中央扶手	•	•	•	•
独立可调后排头枕(3个)	•	•	•	•
■ 安全配置				
EPS电子助力转向系统	•	•	•	•
ABS防抱死制动系统(带EBD电子制动力分配系统)	•	•	•	•
BA制动辅助系统	•	•	•	•
VSC车身稳定控制系统	•	•	•	•
TRC牵引力控制系统	•	•	•	•
HAC坡路起步辅助控制系统	•	•	•	•
内置式TPMS胎压监测系统(带数值显示)	•	•	•	•
前排SRS空气囊	•	•	•	•
前排侧SRS空气囊	•	•	•	•
窗帘式SRS空气囊	-	•	•	•
倒车影像系统	-	-	•	•
发动机锁止系统	•	•	•	•
ISOFIX 儿童座椅固定装置	•	•	•	•
丰田纯正儿童座椅	○	○	○	○
■ 操控/便利装备				
一键启动系统	•	•	•	•
智能无匙进入系统	-	-	-	•
车灯熄火自动关闭系统	•	•	•	•
定速巡航	-	-	-	•
三种驾驶模式(ECO/NORMAL/POWER)	•	•	•	•
车身扭矩缓振系统	•	•	•	•
四门电动车窗	•带驾驶席一键升降功能	•带驾驶席一键升降功能	•带驾驶席一键升降功能	•带驾驶席一键升降功能
■ 娱乐系统				
CD播放系统(带AM/FM/MP3/WMA播放功能)	•	•	-	-
8英寸多点触控电容屏	-	-	•	•
带百度Carlife的智能手机互联多媒体系统	-	-	•	•
GPS导航系统	-	-	•	•
车载蓝牙(带免提电话及音乐播放功能)	-	-	•	•
AUX+USB多媒體接入端口	•	•	•	•
■ PHEV专属				
充电桩	•	•	•	•
充电桩	•	•	•	•
充电时间预约功能	•	•	•	•

车身颜色



TOYOTA
车到山前必有路 有路必有丰田车



丰田油电混合双擎汽车 全球销量超1600万台

备注: 本产品手册展示车型为雷凌双擎E+ 1.8PH GS精英版、1.8PH GS精英风尚版、1.8PH GS精英天窗版、1.8PH V豪华版, 车型各版本有所不同, 具体以参数表为准。

雷凌双擎E+
LEVIN
外插充電式混合动力
PLUG-IN HYBRID

备注: ■ “●”表示有此配置, “—”表示无此配置, “○”表示可选装。

■ *1.一部分为合成皮。

■ 本手册中所展示的车辆细节、颜色、描述和插图仅供参考, 具体以实际车体为准。

■ 广汽丰田汽车有限公司保留对上述配置规格的更改权, 车辆规格或者配备如有变化, 恕不另行通知。详情请咨询当地经销商。

8年或20万公里保修
电机控制单元、电机专属

不限年限 不限里程
电池无忧保障

G 广汽丰田
品质 感动世界

告别里程焦虑。
自由切换驾驶模式。

无需改变驾驶方式。
无需改变保养习惯。

EV + HEV

电动+混动，一车双用！

EV模式：续航
55km

HEV模式：续航
930km

总续航里程 **985km**



备注：续航里程为NEDC模式下测得。纯电续航里程仅于启用电动模式（EV Mode）的情形下测得，实际行驶时，因受气候、路况、载重、使用空调系统、驾驶习惯及车辆维护保养等因素影响，其实际数值可能与测试值有所差异。

先进科技

丰田PHEV插电混合双擎动力

1.3L

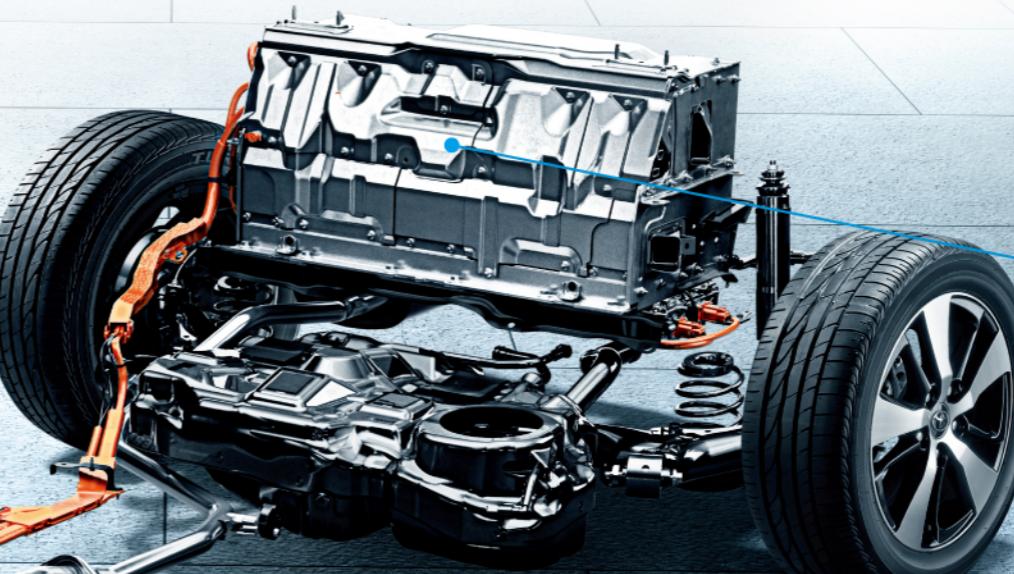
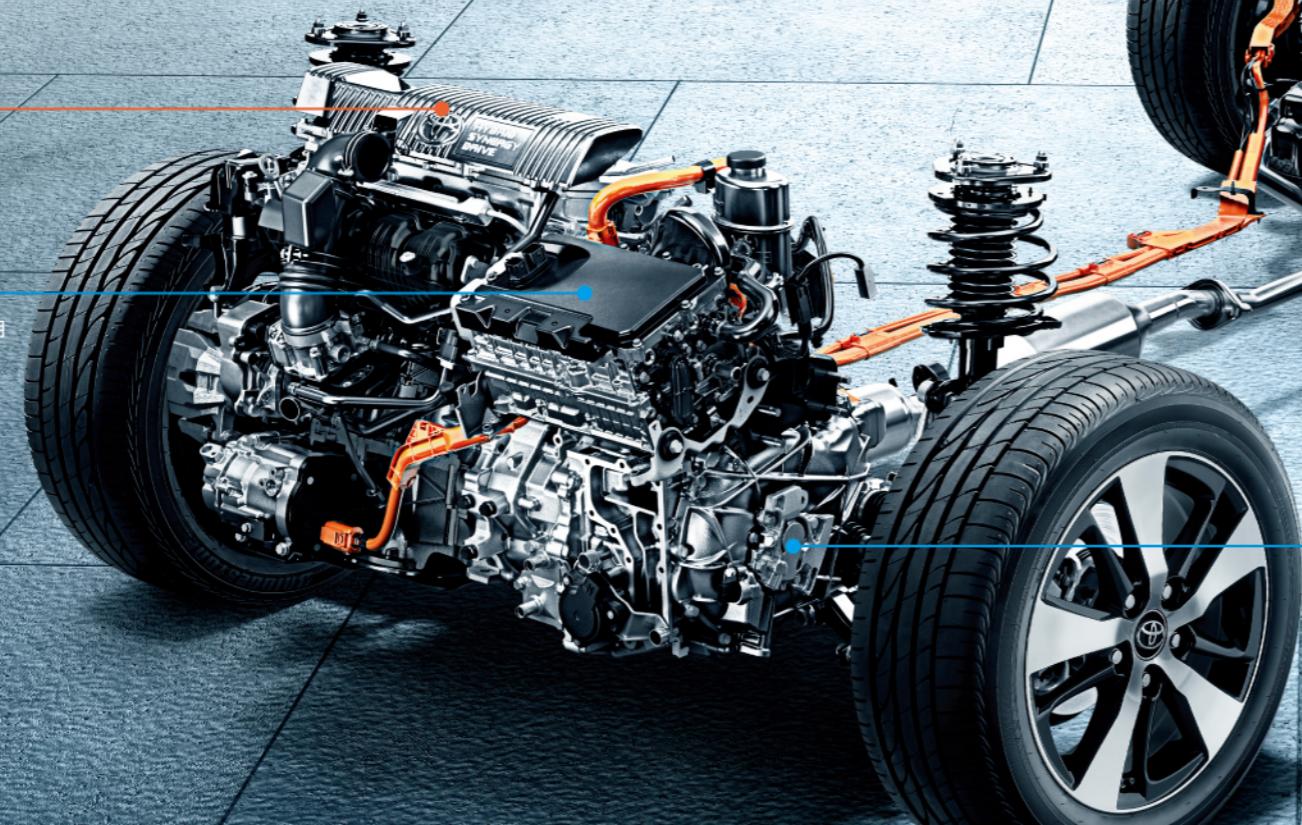


百公里综合油耗

*满电状态下,根据油箱容积40L计算,实际情况可能有所差异。

雷凌双擎E+搭载丰田先进的插电混合动力技术。驾驶习惯与一般车辆相同。行驶时,以电机为主,待电力使用完毕后才启动发动机,并可与电机自由切换。

- 不仅可使用外接电源充电,亦可将刹车时的动能回收进行自动充电;当电量不足时,发动机自动启动,带动发电机充电。
- 只要在油箱有油的状况下,雷凌双擎E+还可持续以油电混合的模式行驶,为您解决里程焦虑。



大容量锂离子电池

提供优异的EV纯电行驶性能,更安全,性能更稳定。

1.8L阿特金森循环发动机

大幅度提高燃油效率,降低油耗。

PCU动力控制单元

驱动插电式混合动力系统,提高能源利用效率。

E-CVT电子无级变速系统

提供平稳的加速体验。

备注: 图片为开发阶段状态,可能和最终产品有所差异。

雷凌双擎E+插电混动 工作原理

启动时

仅用电机驱动汽车前进,平稳又迅捷。

行驶时

凭借大容量电池提供电力行驶,行驶更安静和稳定。

加速时

根据行驶需求踩油门启动发动机,享受全马力行驶和优异的加速表现。

减速时

刹车或松开油门踏板时,高效率回收减速时产生的能量,给电池充电。

依靠发动机与电机的相互配合,雷凌双擎E+在不同行驶状态下均能体现“强动力、低油耗、独特静谧性、低排放”四大优势。

低速空转停车时

发动机、发电机、电机停止转动,减少能源浪费的同时仍然可以使用空调。

* 电池电量不足等引擎仍会运作

行驶时

EV模式中必要的电力耗尽之后,自动切换为HEV模式。电机和发动机高效驱动,达到优异的输出配合,根据情况也会进行充电,不浪费能源。

* HEV模式下所产生的电力,主要在HEV模式下使用

加速时

不止发动机,电机也会提供马力,提供卓越的加速感。

减速时

刹车或松开油门踏板时,高效率回收减速时产生的能量,给电池充电。



EV纯电动,HEV强混动
自由切换,畅快趣动!



EV纯电动模式 | HEV强混动模式
0油耗 都市行驶
安静又舒适 | **4.3L** 百公里
综合油耗

高能效的强劲舒适! 自由无顿挫。

1.8L阿特金森循环发动机

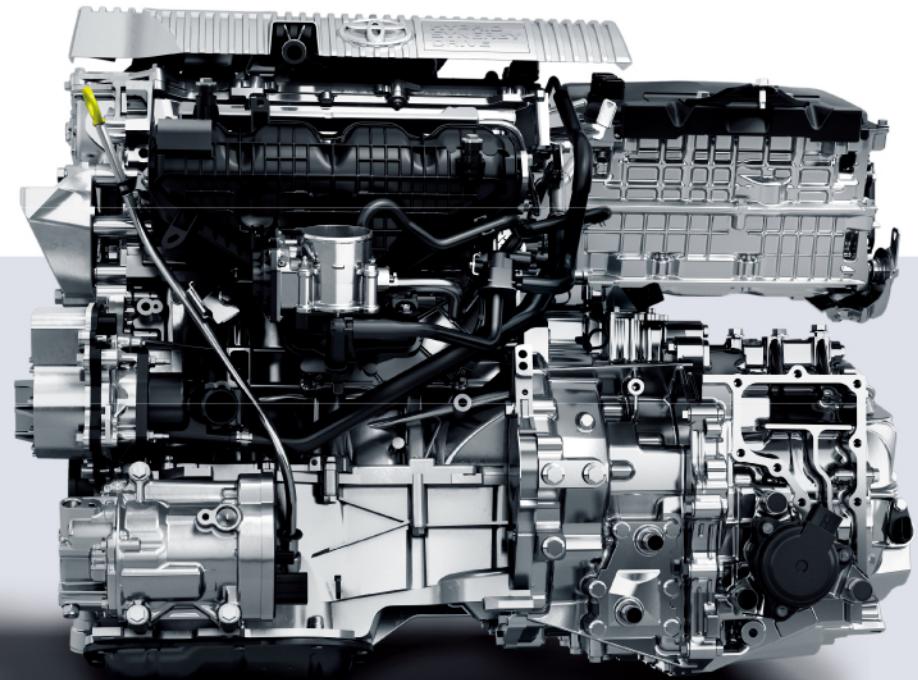
实现13:1高压缩比,大幅度提高燃油效率,降低油耗。

电机系统

采用永磁同步电动机,最大扭矩207Nm。

E-CVT电子无级变速换挡系统

提供平稳的加速体验。



高压缩比
13:1

最大扭矩
207Nm

※丰田公司内部测试值

充电,简单又方便!



充满电仅需3小时
大容量锂离子电池,使用高效充电器(220V),充满电仅需3小时(因情况而异)。



家用电源也可充电
使用随车220V充电线,连接一般家用插座即可充电。

充电步骤。

1. 打开充电盖,将充电接头插入充电口。
2. 开始充电,充电显示灯亮起。
3. 充电完成,充电显示灯熄灭。
4. 按下解锁按钮,拔出充电接头。
5. 合上充电盖。



* 因充电环境及各地区供电状况有所差异,实际充电时间可能有所不同。
* 充电三种方式:车载充电器、家用充电桩、公共充电桩。

享受先进驾趣。
丰富驾驶模式,随心切换。

EV CITY

满足城市出行需求,减少废气排放,节能环保。

(只需要在某种程度下踩油门,即可变为HEV模式)

HEV/EV

在电池电量充足的情况下,可以自由切换HEV模式和EV模式。

DRIVE MODE

随心切换POWER/ECO/NORMAL模式。POWER模式,踩油门时,驱动力大幅增加。在上坡或者在弯道较多的山岭间,敏锐的油门反应带来畅快的驾驶体验;ECO模式,在加油时提供稳定的驱动力,调节空调的使用效果,让驾驶油耗更低;NORMAL模式,常规驾驶模式。



外观内饰，别具一格。

从外到内，打造集时尚、舒适于一体的体验，彰显雷凌双擎E+插电混动的专属高质感和动人魅力。

备注：本页所展示的车型为雷凌双擎E+ 1.8PH V豪华版。其他车型的版本，具体以参数表为准。



无忧旅程，即刻出发！ 保护自己，也保护行人。

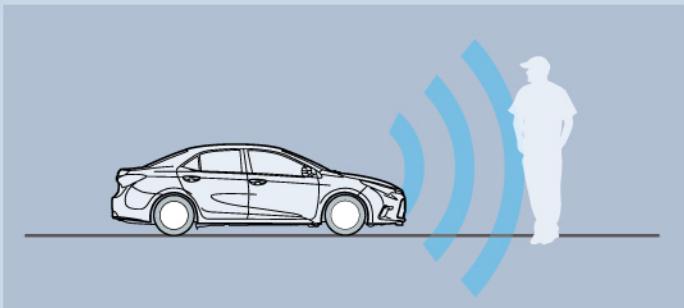


坚韧骨架 座舱保护

主动安全系统、享誉全球的丰田GOA车身，以及电池
无忧保障，让每次出发都能从容到达。

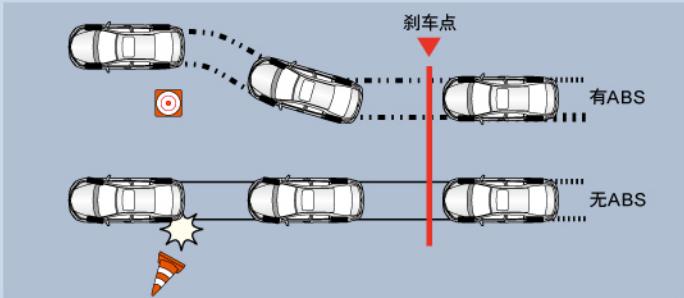
声学车辆提醒系统

在EV模式下，从起步开始到一定车速为止，或者倒车时将自动
发音。用声音告诉步行者车辆正在靠近。



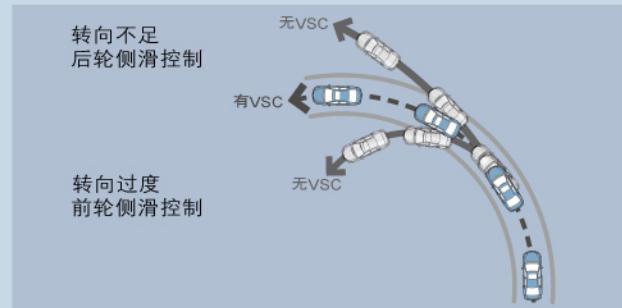
ABS防抱死制动系统 (带EBD电子制动力分配系统)

可根据车辆的负荷和不同路况，自动分配前后轮的制动力，保持车辆
在湿滑路面上制动或紧急制动时的稳定性。



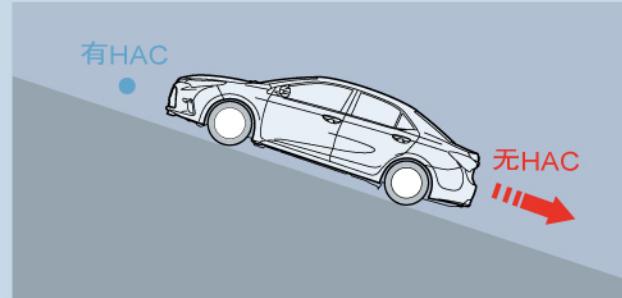
VSC车身稳定控制系统

在湿滑路面转向过度或转向不足时，VSC将自动分配
每个轮胎的驱动力和制动力，防止车辆侧滑甩尾。



HAC坡路起步辅助控制系统

车辆上坡时，可有效防止在坡道起步时的溜车现象。



免费赠送并安装充电桩



备注：充电桩图片仅为广告效果，请以实物为准。



雷凌双擎E+专属琉璃蓝

1.8PH GS精英版



黑色织物内饰(另有“雷凌双擎E+专属棕色+灰色”可选)
(前后、上下可调节式方向盘)



黑色织物座椅(另有“灰+棕色”可选)

1.8PH GS精英风尚版



黑色织物内饰(另有“雷凌双擎E+专属棕色+灰色”可选)
(前后、上下可调节式方向盘)



“灰+雷凌双擎E+专属棕色”织物座椅(另有黑色可选)



电动天窗

1.8PH GS精英天窗版



雷凌双擎E+专属棕色内饰(另有黑色可选)
(前后、上下可调节式方向盘, 8英寸多点触控电容彩屏)



“灰+雷凌双擎E+专属棕色”织物座椅(另有黑色可选)



电动天窗

1.8PH V豪华版



雷凌双擎E+专属棕色内饰(另有黑色可选)
(真皮前后、上下可调节式方向盘, 8英寸多点触控电容彩屏)



雷凌双擎E+专属棕色合成皮+
真皮运动型座椅(另有黑色可选)



定速巡航



电动天窗